



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке № 245970, Перевозка сотрудников
способом «Открытый тендер на понижение»

Лот № 725870

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Хоргос-Сервис"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Хоргос-Сервис"

1. Краткое описание ТРУ

| Наименование | Значение |
|---------------------------------------|---|
| Номер строки | 2 У |
| Наименование и краткая характеристика | Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию, Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию |
| Дополнительная характеристика | Перевозка сотрудников |
| Количество | 1 |
| Цена за единицу | 12 508 000 |
| Единица измерения | - |
| Сумма, без НДС | 12 508 000 |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, Алматинская область, Панфиловский район, Пиджимский с.о., "Алматинская область, Панфиловский район, Пенжимский с.о. Территория ""МЦПС ""Хоргос""", комплекс КПП-1" |
| Условия поставки | - |
| Срок поставки | С даты подписания договора по 12.2019 |
| Условия оплаты | Окончательный платеж - 100%, Промежуточный платеж - 0%, Предоплата - 0% |

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1-ый автобус - 208 рейсов

Утренний рейс

7:45 – ул. Головацкого (поворот на лесновку)

ул. Головацкого пересечение с Р.Трофимова

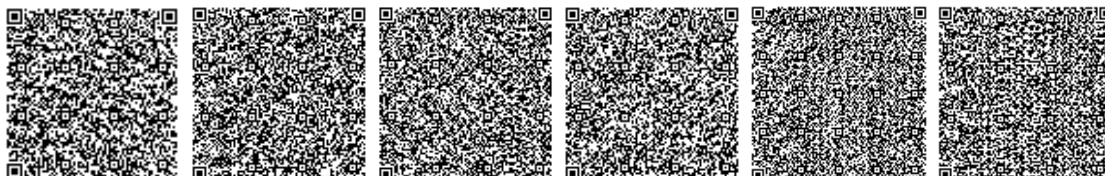
ул. Сыпатаева пересечение с ул. Табынбаева

ул. Сыпатаева пересечение с ул. Гоголя

ул. Сыпатаева пересечение с ул. Жибек Жолы

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





- Вокзал
- Резервная остановка
8:45 –МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

Вечерний рейс

18:10 - МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»
- Резервная остановка
- Вокзал
ул. Сыпатаева пересечение с ул. Жибек Жолы
ул. Сыпатаева пересечение с ул. Гоголя
ул. Сыпатаева пересечение с ул. Табынбаева
ул. Головацкого пересечение с Р.Трофимова
7:45 – ул. Головацкого (поворот на лесновку)

2-ой автобус - 208 рейсов

Утренний рейс

7:45 – п. им. Головацкого (5-ти этажный жилой дом)
- п. им. Головацкого (адм. здание МЦПС Хоргос)
- ул. Биал Назым пересечение с ул. Касымбекова (кафе Ильхам)
ул. Биал Назым пересечение с ул. Гоголя (кафе Демос)
ул. Биал Назым пересечение с ул. Жибек Жолы
- Резервная остановка
8:45 –МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

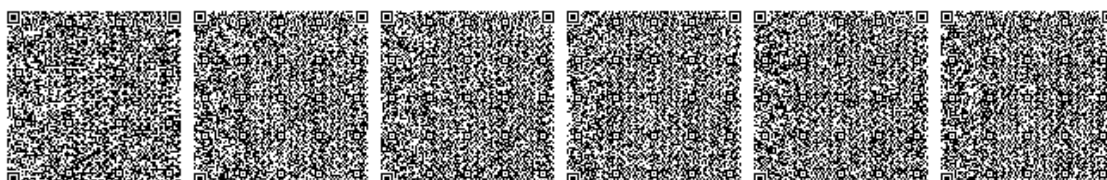
Вечерний рейс

18:10 - МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»
- Резервная остановка
- ул. Биал Назым пересечение с ул. Жибек Жолы
- ул. Биал Назым пересечение с ул. Гоголя (кафе Демос)
- ул. Биал Назым пересечение с ул. Касымбекова (кафе Ильхам)
- п. им. Головацкого (адм. здание МЦПС Хоргос)
19:00 – п. им. Головацкого (5-ти этажный жилой дом)

3-ий автобус - 308 рейсов

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





Утренний рейс

8:15 – Пос. Баскунчи

- пос. Алмалы

8:50 –МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

Вечерний рейс

18:10 - МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

- пос. Алмалы

19:00 – Пос. Баскунчи

4-ый автобус - 308 рейсов

Утренний рейс

8:15 – Пос. Баскунчи

- пос. Алмалы

8:50 –МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

Вечерний рейс

18:10 - МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

- пос. Алмалы

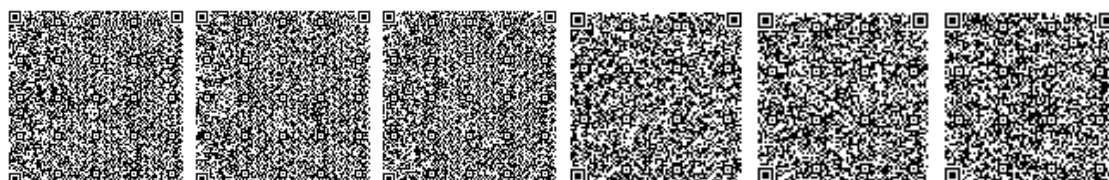
19:00 – Пос. Баскунчи.

Общие требования:

- 1.Копия свидетельства или справку о государственной регистрации юридического лица или предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица.
- 2.Технический паспорт автотранспорта (копия).
- 3.Наличие водительских прав.
- 4.Наличие дорожного листа.
- 5.Страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (копия).
- 6.Страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, либо его копию, заверенную перевозчиком (копия).
- 7.Свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра (копия).
- 8.Удостоверение о прохождении водителем обучения безопасной работе с газобаллонными транспортными

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





средствами и акты о прохождении освидетельствования баллонов и о переоборудовании транспортного средства для работы на газовом топливе (при выполнении перевозок на автобусе, работающем на сжатом или сжиженном газе) (копия).

Требования к Автобусу:

1. Автобус должен быть зарегистрирован и оформлен в установленном порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811.
2. Автобус должен соответствовать требованиям технической документации изготовителя транспортного средства, а также Технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств».
3. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду или багаж (ручную кладь) пассажира. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий перевозки пассажиров в процессе эксплуатации автобуса ежедневно после окончания смены должна производиться наружная мойка кузова и влажная уборка салона с применением моющих и дезинфицирующих средств.
4. Механизм регулировки сидений или спинок сидений автобуса (при наличии) должен быть исправным.
5. В автобусе должны быть:
 - медицинская аптечка (автотранспортная) с необходимым набором лекарств и медицинских средств, отвечающих требованиям нормативных правовых актов Республики Казахстан;
 - знак аварийной остановки;
 - исправные средства пожаротушения;
 - соответствующие приспособления для экстренного открывания аварийных люков и информационные таблички к ним, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия по СТ РК 41.36, СТ РК 41.52 для автобусов большой и малой вместимости соответственно
6. Автобус должен иметь:
 - количество мест для сидения пассажиров не более чем определено техническими характеристиками автобуса, но не менее 18
 - отопление салона и рабочего места водителя
 - свободный доступ к служебным и запасным дверям (если они предусмотрены конструкцией автобуса)
7. При выполнении нерегулярных пассажирских перевозок должны использоваться автобусы, соответствующие классам II или III в соответствии СТ РК 41.36 либо классу В в соответствии с СТ 41.52

Требования к водителю автобуса

1. В случае, если в качестве пассажирского автомобиля применяется автотранспортное средство категории М2, водитель пассажирского автомобиля, задействованный для перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, должны иметь водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «D».





2. Стаж управления автомобилем должен подтверждаться водительским удостоверением и документом, удостоверяющим право пользования автомобилем.

Скорость, своевременность и качество обслуживания

1. Перевозчик должен осуществлять анализ качества представления услуг (на основе анкетирования, опроса, и т.д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров.

2. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы.

