



## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке № 232929

способом «Запрос ценовых предложений на понижение»

Лот № 669380

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Хоргос-Энерго"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Хоргос-Энерго"

### 1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию, Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Дополнительная характеристика	Перевозка сотрудников
Количество	1
Цена за единицу	3 948 000
Единица измерения	-
Сумма, без НДС	3 948 000
Место поставки	КАЗАХСТАН, Алматинская область, Панфиловский район, Пиджимский с.о., с.Пиджим, Республика Казахстан, Алматинская область, Панфиловский район, село Пиджим, село без улиц, строение 22, блок 1
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по 12.2019
Условия оплаты	Окончательный платеж - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Предоплата - 0%

### 2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Схема остановок автобуса

Выезд (УТРЕНИЙ РЕЙС):

07:45- п. им. Головацкого (5-ти этажный жилой дом)

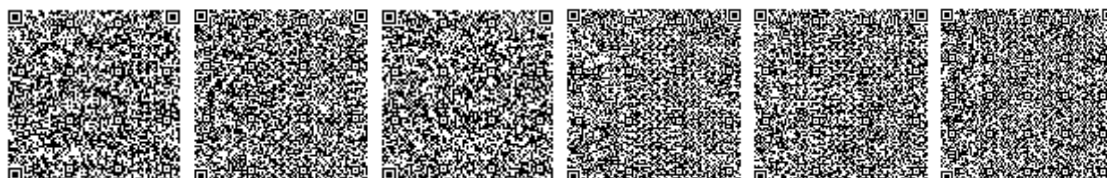
- ул. Биал Назым пересечение с ул. Зульярова

-ул. Зульярова пересечение с ул.Жансугурова

-ул.Пограничная пересечение с ул.Ш.Уалиханова

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





-ул.Табынбаева пересечение с ул.Сыпатаева  
-ул.Ш.Уалиханова пересечение с ул.Белалова  
-ул.Жибек-Жолы пересечение с ул.Сыпатаева  
-ул. Жибек Жолы пересечение с ул.Билал Назым  
-резервная остановка (не менее 2-х)  
08:45- МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»

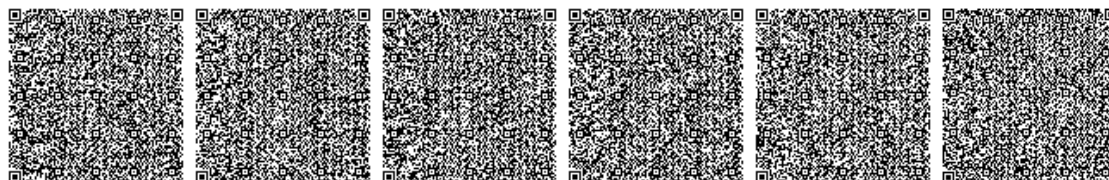
Выезд (ВЕЧЕРНИЙ РЕЙС):

18:10 - МФЗ КПП-1 территория МЦПС «Хоргос»  
- резервная остановка (не менее 2-х)  
- ул. Жибек Жолы пересечение с ул. Билал Назым  
- ул.Жибек-Жолы пересечение с ул. Сыпатаева  
- ул.Ш. Уалиханова пересечение с ул.Белалова  
- ул.Сыпатаева пересечение с ул. Табынбаева  
- ул.Пограничная пересечение с ул.Ш.Валиханова  
- ул. Зульярова пересечение с ул.Жансугурова  
- ул. Билал Назым пересечение с ул. Зульярова  
19:15 п. им. Головацкого (5-ти этажный жилой дом).

Общие требования:

1. Технический паспорт автотранспорта (копия);
2. Наличие водительских прав;
3. Бортовой журнал;
4. Страхование свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (копия);
5. Страхование свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, либо его копию, заверенную перевозчиком (копия);
6. Свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра (копия);
7. Автобус должен базироваться в Панфиловском районе в радиусе 5 км от г. Жаркента для экстренного выезда на объект в случае аварийных отключений в сетях.
8. Автобус должен совершить с момента заключения договора не менее 249 рейсов, но не более 282 рейсов по 31 декабря 2019 года.

Требования к Автобусу:





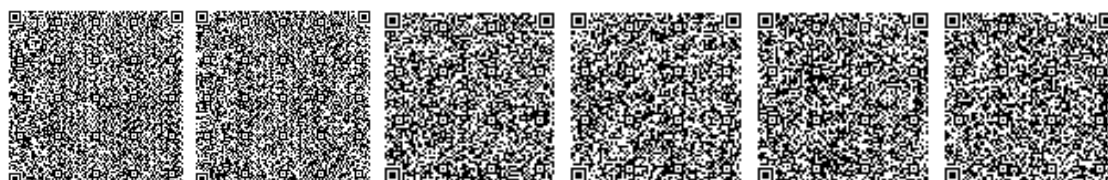
1. Автобус должен быть зарегистрирован и оформлен в установленном порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и пред рейсовый (пред сменный) технический осмотр в соответствии с требованиями;
2. Автобус должен соответствовать требованиям технической документации изготовителя транспортного средства, а также Технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств»;
3. Салон автобуса не должен повреждать или загрязнять одежду или багаж (ручную кладь) пассажира. Для обеспечения санитарно-гигиенических условий перевозки пассажиров в процессе эксплуатации автобуса ежедневно после окончания смены должна производиться наружная мойка кузова и влажная уборка салона с применением моющих и дезинфицирующих средств;
4. Механизм регулировки сидений или спинок сидений автобуса (при наличии) должен быть исправным;
5. В автобусе должны быть:
  - медицинская аптечка (автотранспортная) с необходимым набором лекарств и медицинских средств, отвечающих требованиям нормативных правовых актов Республики Казахстан
  - знак аварийной остановки;
  - исправные средства пожаротушения;
  - соответствующие приспособления для экстренного открывания аварийных люков и информационные таблички к ним, дверей, окон и удаления стекол в случае дорожно-транспортного происшествия по СТ РК 41.36, СТ РК 41.52 для автобусов большой и малой вместимости соответственно.
6. Автобус должен иметь:
  - количество мест для сидения пассажиров не более чем определено техническими характеристиками автобуса, но не менее 18;
  - отопление салона и рабочего места водителя;
  - искусственное внутреннее освещение ступенек;
  - свободный доступ к служебным и запасным дверям (если они предусмотрены конструкцией автобуса);
7. При выполнении нерегулярных пассажирских перевозок должны использоваться автобусы, соответствующие классам II или III в соответствии СТ РК 41.36 либо классу В в соответствии с СТ РК 41.52.

Требования к водителю автобуса:

1. В случае, если в качестве пассажирского автомобиля применяется автотранспортное средство категории М1, водитель пассажирского автомобиля, задействованный для перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, должен иметь водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «В».
2. Стаж управления автомобилем должен подтверждаться водительским удостоверением и документом, удостоверяющим право пользования автомобилем.
3. Стаж работы в качестве водителя должен подтверждаться выпиской из трудовой книжки и при необходимости справками с предыдущих мест работы, заверенными копиями приказов или трудовых договоров (контрактов).

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-ІІ «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе





4. Стаж управления автомобилем должен подтверждаться водительским удостоверением и документом, удостоверяющим право пользования автомобилем.

5. Стаж работы в качестве водителя должен подтверждаться выпиской из трудовой книжки и при необходимости справками с предыдущих мест работы, заверенными копиями приказов или трудовых договоров (контрактов).

Скорость, своевременность и качество обслуживания:

1. Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг (на основе анкетирования, опроса и т. д.), а также вести учет жалоб и предложений пассажиров.

2. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров автомобильный перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы.

ҚАДЫР АЙКЕН НҰРЫМБЕКҚЫЗЫ

Дата подписания: 17.01.2019

